

CALENDARIO de Eventos

MPO	BAC	BCCB	CIR	TCC
Abril				
Jueves 8 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 14 a las 7:00 p.m. Sala 301	Lunes 19 a las 7:00 p.m. Sala 422	Martes 6 a las 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 26 a las 2:00 p.m. Sala 302
Mayo				
Jueves 13 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 12 a las 7:00 p.m. Sala 301	No hay reunión	Martes 4 a las 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 24 a las 2:00 p.m. Sala 302
Junio				
Jueves 10 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 9 a las 7:00 p.m. Sala 301	Lunes 21 a las 2:00 p.m. Sala 422	Martes 1 a las 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 28 a las 2:00 p.m. Sala 302
Julio				
Jueves 8 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 14 a las 7:00 p.m. Sala 301	No hay reunión	Martes 6 a las 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 26 a las 2:00 p.m. Sala 302

Todas las reuniones son en el Government Center, 115 S. Andrews Avenue, Fort Lauderdale y están abiertas al público.

Siglas

AAADT Annual Average Daily Traffic Counts	DCA Department of Community Affairs
APR Annual Performance Report	DPEP Department of Planning and Environmental Protection
APTA American Public Transit Association	DRI Development of Regional Impact
BAC Bicycle Advisory Committee	EIS Environmental Impact Statement
BCCB Broward County Coordinating Board	EPA Environmental Protection Agency
BCT Broward County Transit	FAA Federal Aviation Authority
BLC Broward League of Cities	FAC Florida Administrative Code
BUS Broward Urban Shuttle	FCTD Florida Commission Transportation Disadvantaged
CAA Clean Air Act Amendment	FDOT Florida Department of Transportation
CBD Central Business District	FHWA Federal Highway Administration
CMA Congestion Management	FS Florida Statute
CIR Community Involvement Roundtable	FTA Federal Transit Administration
CMAQ Congestion Mitigation and Air Quality	FY Fiscal Year
CMS Congestion Management System	GIS Geographic Information System
CTC Community Transportation Coordinator	MPO Metropolitan Planning Organization
	TCC Technical Coordinating Committee

Para obtener más información visítenos en www.broward.org/mpo

Para obtener información sobre cómo hacerse miembro del Comité de Coordinación Técnica o de la Mesa Redonda de Participación de la Comunidad, llame al 954-357-6608.

Esta publicación se puede facilitar en letras grandes, en casete, o en braille mediante solicitud.

Este documento público fue promulgado a un costo de \$1.400.00 o \$0.467 por copia, incluyendo servicio de correo, para proporcionar información acerca de los servicios y programas de la MPO del Condado de Broward.



IN PARTNERSHIP WITH THE BROWARD COUNTY BOARD OF COUNTY COMMISSIONERS

PRSRRT STD
US POSTAGE
PAID
FT. LAUDERDALE, FL
PERMIT #3973

Transportation Planning Division
115 S. Andrews Avenue, Room 329H
Fort Lauderdale, FL 33301



VOLUMEN 10, No. 6

1er. Trimestre 2004

PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE PARA EL FUTURO DEL CONDADO DE BROWARD

Se espera que para diciembre del 2004 la población del Condado de Broward haya aumentado en 33.300 habitantes. ¿Cómo hará el Condado para manejar las futuras demandas en cuanto al transporte de personas y cargas? La Organización de Planificación Metropolitana (MPO) del Condado de Broward utiliza un proceso de evaluación de las necesidades para hacer sugerencias y de esta manera priorizar los proyectos de transporte. Esta evaluación de las necesidades incorpora objetivos a corto y largo plazo para el Condado.



El Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP) de la MPO del Condado de Broward es una lista de necesidades de proyectos en el Condado de Broward que abarca 20 años. Los proyectos del LRTP incluyen sendas y otras condiciones necesarias para las bicicletas, los peatones, el tránsito y las carreteras. El plan se actualiza cada tres años y es el centro de toda la planificación del transporte, ya que es el punto de partida para cualquier programa de transporte que utilice fondos federales.

¿Qué es lo que se está haciendo en cuanto a planificación del transporte para el futuro? La MPO del Condado de Broward está implementando medidas alternativas tales como Tecnología de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS, por sus siglas en inglés); y está progresando en cuanto a iniciativas como Tránsito Rápido en Autobuses (BRT, por sus siglas en inglés).

Además del LRTP, la MPO también mantiene un Sistema de Manejo de la Congestión (CMS, por sus siglas en inglés), una herramienta para monitorear y evaluar el desempeño del sistema de transporte del Condado para identificar e implementar soluciones alternativas prácticas para los problemas del transporte. Se concentra en los esfuerzos por ahorrar tiempo y dinero, mejorar la calidad del aire, y reducir los impactos ambientales adversos. Esto se logra planificando mejoras en la red de transporte a corto y largo plazo para lograr una mejor movilidad y reducir la congestión en el tráfico.

La opinión pública recibida por la MPO del condado de Broward ha derivado en muchos cambios para las personas que viajan para ir y volver del trabajo. El mayor número de pasajeros y las mejoras en los sistemas de tránsito son logros totalmente apoyados por la MPO del Condado de Broward.



He aquí solo algunos de los logros recientes:

El Programa de Mejora del Corredor de Vía Férrea Doble

Este programa, el cual se estima estará terminado para el año

2005, consiste en una adición de 45 millas a la vía férrea existente, lo cual permitirá que Tri-Rail aumente sus servicios de 28 a 48 trenes diarios.

Estudio del Corredor de la Carretera Estatal 7/441 y el Proyecto Puente de Tránsito

El personal de la MPO realizó más de 15 reuniones públicas antes de decidir que la mejor alternativa sería el Tránsito Rápido en Autobuses (BRT). Como resultado del Estudio del Corredor de la Carretera Estatal 7/US441, el Proyecto Puente de Tránsito utilizará autobuses especiales y señales de tránsito mejoradas para conectar el servicio de transporte del sur del Condado de Broward con los condados del norte de Miami Dade por la Carretera Estatal 7.

Expansión de la Estación de Opa-Locka



La estación de Opa-Locka ha sido ampliada y ahora cuenta con una nueva plataforma, puente aéreo para peatones, mejor iluminación y áreas verdes y una segunda vía férrea en la línea principal.

Gracias a la buena coordinación entre el Departamento de Tránsito del Condado de Broward y Tri-Rail, la MPO del Condado de Broward ha sido de gran utilidad en cuanto a los proyectos de tránsito que apoyan al crecimiento de pasajeros en tránsito que viajan en autobús y tren. Para obtener más información acerca de cualquiera de las opciones de transporte del Condado o de otras agencias, comuníquese con la MPO del Condado de Broward llamando al (954) 357-6608, para solicitar una copia gratuita de la Guía de Información de Transporte Multi-Modal.

*Según el Modelo de Pronóstico de la Población del condado de Broward del 2002.

En esta edición...

- Planificación del Transporte para el Futuro del Condado de Broward
- Plan de Participación Pública de la MPO del Condado de Broward
- Festival Anual de la Tribu Seminole
- ¿Está buscando una mejor manera de viajar en medio del tráfico del fin de semana?
- ¡Los "Ojos" son todo!
- Kids Konnection
- ¿Sabía usted que?

“LLEVÁNDOLO A LAS CALLES”



Festival Anual de la Tribu Seminole

En medio de la artesanía superior que presentan las joyas en plata fina y las obras de arte de los Indígenas Norteamericanos, la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) del Condado de Broward habló sobre asuntos relacionados con el transporte y sobre el impacto que la planificación del transporte tiene sobre los habitantes de la comunidad de Davie.

El personal del evento tuvo una calurosa acogida y muchas personas se tomaron el tiempo para aprender más acerca de cómo la MPO puede serles de ayuda en su vida cotidiana.

Gente de todas partes del Condado asistió al evento realizado durante el fin de semana del Día de San Valentín. Algunos de los asistentes se mostraron ansiosos por conocer los impactos que tendría el nuevo Hard Rock Casino, su impacto en la economía local, y el tráfico sobre la Carretera Estatal 7. Los presentes también trataron sobre los proyectos de ampliación de carreteras, servicios de autobuses y congestión del tráfico.

Temprano en la mañana del viernes, niños de diferentes escuelas llegaron en autobuses al festival en el cual participaron muchas escuelas del área del Condado de Broward. Más de 60 personas visitaron la Estación de Información Móvil (MIS, por sus siglas en inglés), la cual hizo las veces de casilla de la MPO.

La MIS es una de las herramientas más nuevas que la MPO tenía proyectadas para el 2004. Es un Vehículo Recreacional (R.V.) que tiene como función comunicar los proyectos de Florida a las comunidades de Florida.

PLAN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA DE LA MPO DEL CONDADO DE BROWARD



Richard J. Kaplan,
Presidente de la MPO,
Alcalde,
Ciudad de Lauderhill

Tal como sucede en todas las empresas del sector privado, la MPO del Condado de Broward constantemente revisa sus procesos y procedimientos internos. Sin embargo, nuestra revisión más reciente del Plan de Participación Pública (PIP), es una parte del proceso de certificación de tres años dirigido por la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito como uno de los componentes del proceso de certificación de la MPO.

El PIP provee pautas para establecer y mantener una óptima participación pública y la comunicación con los habitantes y otros interesados del Condado de Broward.

Los objetivos del plan son:

- Informar a la comunidad acerca de reuniones sobre el transporte y otros eventos.
- Educar a la comunidad en cuanto a la función que ellos desempeñan en la planificación del transporte y en el proceso de toma de decisiones.

- Hacer que la gente participe, ofreciéndoles oportunidades desde un primer momento y, por lo general, en los procesos de planificación del transporte y en los de toma de decisiones.
- Llegar a todas las comunidades en el área de planificación para informarlas, educarlas y hacerlas participes; con especial Énfasis en aquellas comunidades cuyos habitantes no han sido correctamente representados y/o los cuales han recibido un servicio inferior.
- Mejorar el proceso de participación pública.

El proceso de planificación metropolitana establece un diseño para la toma de decisiones en cuanto a inversiones en el transporte en áreas metropolitanas como la del Condado de Broward. Este proceso también proporciona una fuente de fondos importante para los proyectos de transporte.

Asimismo, la MPO y sus comités asesores revisan el PIP para garantizar que nuestro proceso de planificación ofrezca un acceso abierto y total a todos los segmentos de la diversa población del Condado. El PIP también es crucial para el desarrollo y adopción de nuestros planes y programas.

Se puede acceder al Plan de Participación Pública a través del sitio Web de la MPO en www.broward.org/mpo o bien, llamando al (954) 357-6608 para solicitar que se le envíe una copia impresa. ¡Sus comentarios son siempre bienvenidos!

¿ESTÁ BUSCANDO UNA MEJOR MANERA DE VIAJAR EN MEDIO DEL TRÁFICO DEL FIN DE SEMANA?

¡Agregue el viaje intermodal a su itinerario!



Water Bus (Autobús Acuático)

Con todas las mejoras que se están llevando a cabo en las carreteras de todo el Condado, trasladarse, aún los fines de semana, puede resultar una tarea nada fácil. Pero utilizar un modo alternativo de viaje, tal como el Autobús Acuático, puede convertirse en una actividad divertida durante el fin de semana a la vez que cuidamos del medioambiente.

El Taxi Acuático de Fort Lauderdale, equipado con una línea de naves comerciales, está contribuyendo a reducir la congestión del tráfico tanto en el centro como en la

zona central de la playa, ofreciendo más horas de operación a partir de las 6:30 a.m. y circulando hasta después de la medianoche.

Futuras mejoras en el servicio de Autobús Acuático añadirán un servicio de trasbordador adicional y ayudarán a que el Autobús Acuático forme parte de los futuros planes de transporte tal como lo previó la MPO del Condado de Broward.

El nuevo LRTP incluiría un Componente de Transporte Acuático que analizaría las necesidades capitales y operacionales para expandir el transporte acuático.

Previamente, con las asignaciones de fondos de la MPO y los respaldos económicos se inició un servicio de Autobús Acuático muy popular y exitoso, el desafío para el futuro es extender e institucionalizar el tránsito acuático en un marco de planificación que incluya todas las modalidades.

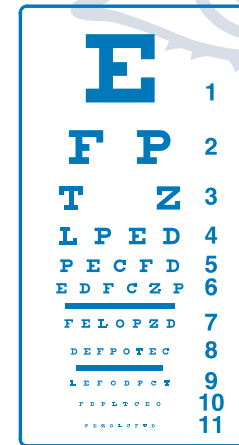
Las tarifas del Autobús Acuático se redujeron de \$16 a \$5 en los pases para todo el día y en los viajes de ida de un punto a otro cuestan \$4 en comparación con

¡LOS OJOS SON TODO!

Nueva Ley en Florida exige que los conductores de 80 años de edad o más pasen un examen de la vista.

En el 2004, el estado de Florida promulgó una ley que exige que más de medio millón de conductores de 80 años de edad o más aprueben un examen de la vista cada vez que renueven su licencia de conducir. Según los registros del Estado de Florida del año 2002, aproximadamente 694.000 ciudadanos se encuentran dentro de este criterio.

Tanto legisladores del estado como grupos de apoyo a las personas de la tercera edad tal como la Asociación Norteamericana de Personas Retiradas (AARP, por sus siglas en inglés), que cuenta con 2,6 millones de miembros en Florida, están trabajando en un grupo de tarea estatal diseñado para ayudar a que las personas de la tercera edad permanezcan en las calles siempre que sigan siendo conductores aptos. La AARP de Florida, que en un principio se había opuesto al examen de la vista obligatorio, ha cambiado su posición frente a este asunto. La organización también ha sugerido reformas tales como un período más corto para la renovación de la licencia en el caso de las personas de la tercera edad (de un período de seis años, en la actualidad, a un período de tres años), transporte público



especial para personas de la tercera edad, y solicitaron que las agencias estatales estudiaran la manera de mejorar el servicio de transporte para aquellos que ya no están en condiciones de conducir un vehículo.

El nuevo requisito asistirá al Estado en confirmar que los ciudadanos afectados por la nueva ley se hagan revisar la vista por un médico con licencia.

De modo que se cumplan los requisitos para la licencia de conducir en Florida, los solicitantes que se encuentren dentro del criterio de edad deberán tener, al menos, 20/70 de visión en ambos ojos. Según el Departamento de Seguridad en las Carreteras y Vehículos a Motor, un conductor que perdió la vista en un ojo o que tiene menos de 20/200 de visión en el mismo, debe tener en el otro ojo una visión de 20/40 o más.

Florida no es la única a la hora de crear restricciones aún más duras. En California, los legisladores promulgaron varias leyes por mandato que se aplican a los conductores de la tercera edad. Una de dichas leyes dice que los conductores de más de 70 años de edad que tengan dos accidentes automovilísticos o más en un año deben rendir un examen de conducción.

Antes del 1ro de enero de 2004, los conductores, sin importar su edad, podían optar por no rendir el examen de la vista por un período de hasta 18 años.

La MPO ha ayudado con éxito a que, mediante concesiones y fondos federales, City Cruiser implemente un nuevo servicio que circulará a lo largo de la 17th Street Causeway; y a que, gracias a los fondos capitales, City Cruiser reemplace los autobuses por trolebuses para el año 2005.

Esta alternativa hará que sus viajes cotidianos o de fin de semana sean mejores, a la vez que ayudamos a disminuir el estrés del tránsito de este hermoso Condado al que llamamos nuestro hogar. Para obtener mayor información visítenos en www.citycruiser.org o bien, llámenos al 954-761-3543.

¿SABÍA USTED QUÉ?

- La MPO, junto con el estado y los operadores de los sistemas de transporte público, es responsable de que se lleve a cabo la planificación metropolitana de transporte.
- Desde 1982 hasta 1999 la población de la región aumentó un 42%, mientras que el número promedio de millas transitadas por cada conductor aumentó un 62%.
- El servicio de ruta fijo del Departamento de Tránsito del Condado de Broward realiza 34,4 millones viajes de pasajeros por año. Y los autobuses recorren 13,2 millones de millas de servicio anuales.



“LLEVÁNDOLO A LAS CALLES”



Kids Konection, Pembroke Pines

¿Qué podría ser mejor que dar un paseo por el parque un sábado por la mañana para un niño de la escuela primaria? Ir a uno de los más grandes eventos para niños en el Condado de Broward, ¡eso es!

Cientos de niños y sus padres se unieron a los patrocinadores del evento, South Florida Parenting Magazine, en el Parque Pembroke Shores para aprender más sobre nutrición infantil, guarderías, educación, tutorías, seguridad infantil y la MPO.

Se entrevistó a más de 80 padres durante el evento, muchos de los cuales solicitaban información adicional y material de lectura sobre cómo la MPO influye en la planificación del transporte. La MPO distribuyó artículos promocionales como: yo-yos, camisetas, y folletos a los visitantes que realizaban la encuesta sobre el transporte.

La mayoría de los participantes eran padres de alumnos de la escuela primaria, pero también hubo muchos abuelos(as), tíos, tías y acompañantes en el evento, una concurrencia de más de 1.000 personas. Algunos ejemplos de los temas que se trataron son: la seguridad de los ciclistas, las sendas peatonales y los fondos con que cuenta el transporte.

Uno de los temas más controversiales fue el sistema de Transporte Público en el Condado de Broward. Hubo muchas buenas ideas aportadas por los ciudadanos en cuanto a la mejora del sistema en el futuro.